

ЧАСТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«БРАТСКИЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР»

СОГЛАСОВАНО
Руководитель службы Гостехнадзора
Иркутской области

_____ А.А.Ведерников
« 20 » _____ 2019 г.



УТВЕРЖДАЮ
Директор
«Братский учебный центр»

_____ Г.В. [Signature]
« 20 » _____ 2019 г.



ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

для переподготовки рабочих

Наименование
профессии

- **Водитель внедорожных
мототранспортных средств**
(самоходных машин категории «А1»)

Код профессии

11451

БРАТСК 2019

СОДЕРЖАНИЕ

ЛИСТ УТВЕРЖДЕНИЯ (титульный лист)-----	1
АННОТАЦИЯ -----	3
КВАЛИФИКАЦИОННАЯ ХАРАКТРИСТИКА -----	4
УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН -----	5
ПРОГРАММА :-----	5
ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБУЧЕНИЯ _____	18

Разработчик:

Зам.директора по УПР

В.А. .Одинокова

АННОТАЦИЯ

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 29.12.2013 г № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»

- Приказа Министерства образования и науки РФ от 02.07.2013 г № 513 «Об утверждении перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение»;

- Письма Минобрнауки России от 02 сентября 2013 г АК-1879/06 «О документах и квалификации»;

- Постановления Правительства РФ от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста» (в ред. ПП РФ от 06 мая 2011 г. № 351),

- на основе квалификационной характеристики, в которой определены основные производственные умения, навыки и знания в соответствии с требованиями Единого тарифно-квалификационного справочника;

Программа предназначена для переподготовки лиц по профессии «Водитель внедорожных мототранспортных средств (самоходных машин категории «А I»).

Цель реализации программы: получение компетенции, необходимой для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретения новой квалификации.

К обучению по данной программе допускаются лица, не имеющих медицинских противопоказаний к управлению самоходными машинами соответствующей категории, достигшие возраста шестнадцати лет.

Программа включает объем учебного материала, необходимый для приобретения практических навыков и теоретических знаний, соответствующих требованиям квалификационной характеристики и предусматривает следующую систему дифференцированного подхода к организации обучения:

- продолжительность обучения подготовки новых рабочих с учетом знаний и навыков, полученных учащимися в общеобразовательных школах - 1,5 месяца;

Продолжительность теоретического и производственного обучения отражена в учебном плане.

Преподавание по данной программе проводится высококвалифицированными специалистами соответствующего профиля.

Экзамен по вождению мототранспортного средства проводится за счет часов, отведенных на вождение.

Обучение заканчивается экзаменом и выдачей учащимся, успешно сдавшим квалификационный экзамен, свидетельства установленного образца о прохождении обучения.

Выдача удостоверения тракториста-машиниста осуществляется органами Гостехнадзора после успешной сдачи в Государственной инспекции Гостехнадзора экзамена на право управления самоходными машинами категории «А I».

Квалификационная характеристика

Профессия: **Водитель внедорожных мототранспортных средств** (самоходных машин категории «АI»)

Наличие водительского удостоверения категории «А», «В»

Водитель внедорожных мототранспортных средств должен знать:

Основы безопасного управления внедорожными мототранспортными средствами.
Оказание первой медицинской помощи.

Устройство, техническое обслуживание и ремонт внедорожных мототранспортных средств.

Водитель внедорожных мототранспортных средств должен уметь:

Применять профессиональные знания и навыки водителя внедорожного мототранспортного средства при подготовке внедорожного МС к эксплуатации в различных погодных условиях, экономично его эксплуатировать и управлять внедорожными мототранспортными средствами с прицепным приспособлениями и устройствами с соблюдением безопасности движения.

Оказывать первую медицинскую помощь.

Выявлять и устранять неисправности, проводить техническое обслуживание внедорожных МС.

СОГЛАСОВАНО
Руководитель службы Ростехнадзора
Иркутской области

_____ А.А.Ведерников

« _____ » _____ 201__ г.

УТВЕРЖДАЮ
Директор
«Братский учебный центр»

_____ Г.В.Тихонов

« _____ » _____ 201__ г.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
подготовки **«Водителей внедорожных мототранспортных средств»**
(самоходных машин категории «А1»)

Срок обучения - 1,5 месяца;

№№ п/п	Курсы, темы	Кол-во часов при новой подготовке
1.	<u>Введение</u>	1
.	<u>ПМ. Профессиональный цикл</u>	<u>96</u>
ПМ.1	Устройство	24
ПМ.2.	Техническое обслуживание и ремонт	32
ПМ.3.	Правила дорожного движения	16
ПМ.4.	Основы управления и безопасность движения	16
МДК.1	Оказание первой медицинской помощи	8
1.	<u>Консультации</u>	<u>2</u>
2.	<u>Экзамены:</u>	4
3.		
	«Устройство» «Техническое обслуживание и ремонт»	4
	«Правила дорожного движения»	4
	«Основы управления и безопасность движения»	4
	<u>Зачет:</u>	
	«Оказание первой медицинской помощи»	1
	Вождение	12
	Итого	128

СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

1. Введение

Задачи и структура предмета. Значение отрасли. Перспективы развития профессии.

Ознакомление с квалификационной характеристикой и программой теоретического и производственного обучения.

ПМ. Профессиональный цикл

ПМ.1. УСТРОЙСТВО»

Тематический план

<i>№№</i>	<i>Темы</i>	<i>Кол-во часов</i>
1.	Введение	1
2.	Двигатель	2
3.	Электрооборудование	2
4.	Трансмиссия	6
5.	Несущая система	5
6.	Ходовая часть	4
7.	Органы управления	4
	Всего:	24

ПРОГРАММА

Тема 1. Введение

Разновидности внедорожных мототранспортных средств. Классификация внедорожных мототранспортных средств.

Общее устройство внедорожных мототранспортных средств.

Тема 2. Двигатель

Общее устройство и работа двигателя. Системы смазывания и охлаждения двигателя.

Топливо и горючие смеси. Система питания.

Неисправности механизмов систем двигателя, причины и способы их устранения.

Тема 3. Электрооборудование

Источники тока, Система зажигания. Приборы освещения и сигнализации.

Неисправности электрооборудования, причины и способы их устранения.

Тема 4. Трансмиссия

Назначение, устройство и работа трансмиссии.

Неисправности трансмиссии, причины и способы их устранения.

Тема 5. Несущая система

Назначение и устройство рамы внедорожного мототранспортного средства.

Неисправности несущей системы, причины и способы их устранения.

Тема 6. Ходовая часть

Назначение, устройство и работа ходовой части.

Неисправности ходовой части, причины и способы их устранения.

Тема 7. Органы управления

Устройство и работа органов управления.

Определение технического состояния рулевого управления.

Определение технического состояния тормозной системы.

Основные неисправности органов управления, причины и способы их устранения.

ПМ.2. «ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ»
Тематический план

№№	Темы	Кол-во часов
1.	Обслуживание двигателя и его систем	4
2.	Обслуживание электрооборудования	4
3.	Обслуживание трансмиссии	8
4.	Обслуживание несущей системы, ходовой части и органов управления	16
	Всего:	32

Тема 1. Обслуживание двигателя и его систем

Обслуживание двигателя: Очистка от пыли и грязи двигателя, подтяжка гаек, крепления головки, крышки картера, проверка на отсутствие подтеканий масла и подсоса воздуха в соединениях.

Обслуживание смазочной системы: проверка уровня масла, смена масла, устранение подтеканий.

Обслуживание системы питания: осмотр карбюратора, очистка от пыли и грязи, устранение подтеканий. Обслуживание воздухоочистителя. Обслуживание системы выпуска.

Тема 2. Обслуживание электрооборудования

Аккумуляторная батарея: очистка поверхности мастики и клемм от загрязнений, проверка уровня плотности электролита.

Генератор: проверка крепления генератора, состояния щеток коллектора, контактов, проводов.

Регулятор напряжения: очистка от пыли и грязи. Проверка регулятора напряжения и реле-регулятора.

Система зажигания: состояние и крепление приборов системы зажигания, зазор между контактами прерывателя-распределителя и их состояние, очистка электродов Свечи, установка зазора между электродами свечи согласно инструкции.

Тема 3. Обслуживание трансмиссии

Определение работоспособности привода выключения сцепления. Регулировка свободного хода рычага сцепления. Определение исправности механизма выключения. Уход за приводом сцепления.

Внешний осмотр коробки передач. Определение работоспособности механизма переключения. Долив и смена масла в коробке передач.

Цепная передача. Осмотр цепной передачи и определение технического состояния ведущей, ведомой звездочек и цепи. Определение натяжения с величины прогиба цепи. Регулировка натяжения цепи.. Уход за цепной передачей.

Карданная передача. Осмотр карданной передачи и определение ее технического состояния. Смазка крестовины. Определение работоспособности и главной передачи. Проверка уровня масла в картере главной передачи. Порядок замены масла в картере главной передачи.

Тема 4. Обслуживание несущей системы, ходовой части и органов управления

Несущая система: осмотр рамы.

Ходовая часть: осмотр и выявление неисправностей передней и задней подвески (крепление, подтекание жидкости, состояние пружин).

Органы управления: осмотр и определение технического состояния рулевой колонки и рулевого: амортизатора, проверка работоспособности привода управления тормозов.

Порядок выполнения регулировки тормозов.

МДК.1. «ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№ п/п	Наименование тем предмета	количество часов
		Профессиональная подготовка
1.	Общие положения. Основные понятия и термины. Обязанности водителей, пешеходов и	1
2.	Дорожные знаки	2
3.	Порядок движения. Остановка и стоянка транспортных средств	4
4.	Регулирование дорожного движения. (Практические занятия по темам 2-4)	2
5.	Проезд перекрестков	2
6.	Проезд железнодорожных переездов	2
7.	Техническое состояние и оборудование внедорожных мототранспортных средств	1
8.	Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения	2
	ВСЕГО:	16

ПРОГРАММА

Тема 1. Общие положения. Основные понятия и термины

Значение Правил в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения. Общая структура Правил. Основные понятия и термины, содержащиеся в Правилах.

Обязанности участников дорожного движения и лиц, уполномоченных регулировать движение. Порядок ввода ограничений в дорожном движении.

Документы, которые водитель внедорожного мототранспортного средства обязан иметь при себе и представлять для проверки работникам милиции, Гостехнадзора и их внештатными сотрудниками.

Обязанности водителя внедорожного мототранспортного средства перед выездом и в пути.

Права и обязанности водителя внедорожного мототранспортного средства, движущегося с включенным проблесковым маячком и (или) специальным звуковым сигналом. Обязанности других водителей по обеспечению безопасности движения специальных транспортных средств.

Обязанности водителя внедорожного мототранспортного средства, причастных к дорожно-транспортному происшествию.

Тема 2. Дорожные знаки

Значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения. Классификация дорожных знаков. Требования к расстановке знаков. Дублирующие, сезонные и временные знаки.

Предупреждающие знаки. Назначение. Общий признак предупреждения. Правила установки предупреждающих знаков. Название и назначение каждого знака. Действия водителя внедорожного мототранспортного средства при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком.

Знаки приоритета. Назначение. Название и место установки каждого знака. Действия водителя внедорожного мототранспортного средства в соответствии с требованиями знаков приоритета.

Запрещающие знаки. Назначение. Общий признак запрещения. Название, назначение и место установки каждого знака. Действия водителя внедорожного мототранспортного средства в соответствии с требованиями запрещающих знаков. Исключения. Зона действия запрещающих знаков.

Предписывающие знаки. Назначение. Общий признак предписания. Название, назначение и место установки каждого знака.

Действия водителя внедорожного мототранспортного средства в соответствии с требованиями предписывающих знаков. Исключения.

Информационно-указательные знаки. Назначение. Общие признаки информационно-указательных знаков. Название, назначение и место установки каждого знака.

Действия водителя внедорожного мототранспортного средства в соответствии с требованиями знаков, которые вводят определенные режимы движения.

Знаки сервиса. Назначение. Название и установка каждого знака.

Знаки дополнительной информации. Назначение. Название и размещение каждого знака.

Тема 3. Порядок движения, остановка и стоянка транспортных средств

Предупредительные сигналы. Виды и назначение сигналов. Правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой. Случаи, разрешающие применение звуковых сигналов. Использование предупредительных сигналов при обгоне. Включение ближнего света фар в светлое время суток. Аварийная ситуация и ее предупреждение.

Опасные последствия несоблюдения правил подачи предупредительных сигналов.

Начало движения, изменение направления движения. Обязанности тракториста-машиниста перед началом движения, перестроением и другим изменением направления движения. Порядок выполнения поворота на перекрестке. Поворот налево и разворот вне перекрестка. Действия водителя внедорожного мототранспортного средства при наличии полосы разгона (торможение). Места, где запрещен разворот. Порядок движения задним ходом.

Опасные последствия несоблюдения правил маневрирования.

Расположение самоходной машины на проезжей части. Требования к расположению самоходной машины на проезжей части в зависимости от количества полос для движения, видов транспортных средств, скорости движения.

Случаи, когда разрешается движение по трамвайным путям. Повороты на дорогу с реверсивным движением.

Опасные последствия несоблюдения правил расположения самоходных машин на проезжей части.

Скорость движения и дистанция. Факторы, влияющие на выбор скорости движения. Ограничения скорости в населенных пунктах. Ограничения скорости вне населенных

пунктов на автомагистралях и остальных дорогах для различных категорий транспортных средств, а также для водителя внедорожного мототранспортного средства со стажем работы

менее двух лет. Запрещения при выборе скоростного режима. Выбор дистанции и интервалов. Особые требования для водителя внедорожного мототранспортного средства тихоходных и большегрузных самоходных машин.

Опасные последствия несоблюдения безопасной скорости и дистанции.

Обгон и встречный разъезд. Обязанности тракториста -машиниста перед началом обгона. Действия водителя внедорожного мототранспортного средства при обгоне. Места, где обгон запрещен.

Встречный разъезд на узких участках дорог. Опасные последствия несоблюдения правил обгона и встречного разъезда.

Остановка и стоянка. Порядок остановки и стоянки. Способы постановки внедорожного мототранспортного средства на стоянку. Длительная стоянка вне населенных пунктов. Меры предосторожности при постановке внедорожного мототранспортного средства на стоянку. Места, где остановка и стоянка запрещена.

Опасные последствия несоблюдения правил остановки и стоянки.

Тема 4. Регулирование дорожного движения

Средства регулирования дорожного движения. Значения сигналов светофора и действия водителя внедорожного мототранспортного средства в соответствии с этими сигналами. Реверсивные светофоры. Регулирование движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе.

Значение сигналов регулировщика для трамваев, пешеходов и безрельсовых транспортных средств. Порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение.,

Действия водителя внедорожного мототранспортного средства и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Практическое занятие по темам 2-4

Решение комплексных задач, разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д.

Выработка навыков подачи предупредительных сигналов рукой. Формирование умений правильно руководствоваться сигналами регулирования, ориентироваться, оценивать ситуацию и прогнозировать ее развитие. Ознакомление с действиями водителя внедорожного мототранспортного средства в конкретных условиях дорожного движения.

Тема 5. Проезд перекрестков

Общие правила проезда перекрестков.

Нерегулируемые перекрестки. Перекрестки неравнозначных и равнозначных дорог. Порядок движения на перекрестках неравнозначных и равнозначных дорог.

Регулируемые перекрестки. Взаимодействие сигналов светофора и дорожных знаков. Порядок и очередность движения на регулируемом перекрестке.

Очередность проезда перекрестка, когда главная дорога меняет направление.

Действия тракториста-машиниста в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и тому подобное) и при отсутствии знаков приоритета.

Тема 6. Проезд железнодорожных переездов

Железнодорожные переезды. Разновидности железнодорожных переездов. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Порядок движения транспортных средств.

Правила остановки внедорожных мототранспортных средств перед переездом. Обязанности водителя внедорожного мототранспортного средства при вынужденной остановке на переезде.

Запрещения, действующие на железнодорожном переезде.

Случаи, требующие согласования условий движений через переезд с начальником дистанции пути железной дороги.

Опасные последствия нарушения правил проезда пешеходных переходов, остановок и железнодорожных переездов.

Практическое занятие по темам 6-7

Тема 7. Техническое состояние и оборудование внедорожных мототранспортных средств

Общие требования. Условия, при которых запрещена эксплуатация внедорожного мототранспортного средства.

Неисправности, при возникновении которых водитель внедорожного мототранспортного средства должен принять меры к их устранению, а если это невозможно - следовать к месту стоянки или ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности.

Неисправности, при которых запрещено дальнейшее движение.

Опасные последствия эксплуатации внедорожного мототранспортного средства с неисправностями, угрожающими безопасности дорожного движения.

Тема 8. Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения

Регистрация (перерегистрация) внедорожных мототранспортных средств.

Требования к оборудованию самоходных машин номерными и опознавательными знаками, предупредительными устройствами.

Опасные последствия несоблюдения правил установки опознавательных знаков и предупредительных устройств.

МДК.2. «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ»

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№№	Курсы, темы	Кол-во
		подготовка
Раздел 1. Основы управления внедорожными мототранспортными средствами		
1.1.	Техника управления внедорожными мотосредствами	1
1.2.	Дорожное движение	1
1.3.	Психофизиологические и психические качества водителя внедорожного мототранспортного средства	1
1.4.	Эксплуатационные показатели	1
1.5.	Действия водителя в нештатных (критических) режимах движения	1
1.6.	Дорожно-транспортные происшествия	1
1.7.	Безопасная эксплуатация	4
Раздел 2. Правовая ответственность		
2.1.	Административная ответственность	1
2.2.	Уголовная ответственность	1
2.3.	Гражданская ответственность	1
2.4.	Правовые основы охраны природы	1

2.5	Право собственности на внедорожное мототранспортное средство	1
2.6.	Страхование водителя и мототранспортного средства	1
	Итого:	16

ПРОГРАММА

Тема 1.1 Техника управления внедорожными мотосредствами.

Посадка водителя. Оптимальная рабочая поза.

Использование регулировок положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы. Типичные ошибки при выборе рабочей позы. Назначение органов управления, приборов и индикаторов. Подача сигналов, включение систем очистки, обмыва и обдува ветрового стекла, обогрева ветрового, бокового и заднего стекол, очистки фар, аварийной сигнализации, регулирование системы отопления и вентиляции, приведение в действие и освобождение стояночной тормозной системы. Действия при срабатывании аварийных сигнализаторов, аварийных показаниях приборов.

Приемы действия органами управления.

Скорость движения и дистанция. Изменение скорости на поворотах, разворотах и в ограниченных проездах.

Встречный разъезд на улицах с небольшим и интенсивным движением.

Проезд железнодорожных переездов.

Тема 1.2. Дорожное движение

Эффективность, безопасность и экологичность дорожно-транспортного процесса. Статистика эффективности, безопасности и экологичности дорожного движения в России и в других странах. Факторы, влияющие на безопасность. Определяющая роль квалификации водителя в обеспечении безопасности дорожного движения.

Обеспечение безопасности и экологичности дорожного движения.

Требования по безопасности движения, предъявляемые к мототранспортному средству.

Тема 1.3. Психофизиологические и психические качества водителя внедорожных мототранспортных средств

Зрительное восприятие. Поле зрения. Восприятие расстояния и скорости мотосредства.. Избирательность восприятия информации. Направления взора. Слепение. Адаптация и восстановление световой чувствительности. Восприятие звуковых сигналов. Маскировка звуковых сигналов шумом.

Восприятие линейных ускорений, угловых скоростей и ускорений. Суставные ощущения. Восприятие сопротивлений и перемещений органов управления.

Время переработки информации. Зависимость амплитуды движений рук (ног) тракториста от величины входного сигнала. Психомоторные реакции водителя.

Время реакции. Изменение времени реакции в зависимости от сложности дорожно-транспортной ситуации.

Время переработки информации. Зависимость амплитуды движений рук (ног) тракториста от величины входного сигнала. Психомоторные реакции водителя.

Мышление. Прогнозирование развития дорожно-транспортной ситуации.

Подготовленность тракториста: знания, умения, навыки.

Этика тракториста в его взаимоотношениях с другими участниками дорожного движения. Межличностные отношения и эмоциональные состояния. Соблюдение правил дорожного движения. Поведение при нарушении Правил другими участниками дорожного движения. Взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, представителями органов милиции и Гостехнадзора.

Тема 1.4. Эксплуатационные показатели

Показатели эффективного и безопасного выполнения транспортной работы: габаритные размеры, параметры массы, грузоподъемность (вместимость), скоростные и тормозные свойства, устойчивость против опрокидывания, заноса и бокового скольжения, топливная экономичность, приспособленность к различным условиям эксплуатации, надежность. Их влияние на эффективность и безопасность дорожного движения.

Силы, вызывающие движение крана: тяговая, тормозная, поперечная. Сила сцепления колес с дорогой. Резерв силы сцепления - условия безопасности движения. Сложение продольных и поперечных сил. Устойчивость против опрокидывания. Резервы устойчивости мотосредства.

Системы регулирования движения внедорожным мототранспортным средством: системы регулирования тяговой, тормозной (тормозная система) и поперечной (рулевое управление) сил.

Тема 1.5. Действия водителя в нештатных (критических) режимах движения

Управление в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в транспортном потоке, в темное время суток и в условиях ограниченной видимости, на крутых поворотах, подъемах и спусках, по скользким дорогам, в зоне дорожных сооружений, при буксировке.

Действия водителя внедорожного мототранспортного средства при отказе рабочего тормоза, разрыве шины в движении, отрыве колеса и привода рулевого управления, при заносе.

Действия водителя внедорожного мототранспортного средства при возгорании внедорожного мотосредства, при падении в воду, попадания провода электролинии высокого напряжения на мототранспортное средство, при ударе молнии.

Тема 1.6. Дорожно-транспортные происшествия

Понятия о дорожно-транспортной ситуации и дорожно-транспортном происшествии. Классификация дорожно-транспортных происшествий.

Аварийность в городах, на загородных дорогах, в сельской местности.

Причины возникновения дорожно-транспортных происшествий: нарушения Правил дорожного движения, неосторожные действия участников движения, выход мотосредства из повиновения водителя, техническая неисправность мотосредства и другие. Причины, связанные с водителем: низкая квалификация, переутомление, сон за рулем, несоблюдение режима труда и отдыха.

Условия возникновения дорожно-транспортных происшествий: состояние мотосредства и дороги, наличие средств регулирования дорожного движения и другие условия.

Статистика дорожно-транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам, дням недели, времени суток, категориям дороги, видам мотосредств и другим факторам.

Активная, пассивная и экологическая безопасность мотосредства. Государственный контроль за безопасностью дорожного движения.

Тема 1.8. Безопасная эксплуатация

Безопасная эксплуатация внедорожного мототранспортного средства и ее зависимость от технического состояния механизмов и сборочных единиц машины.

Требования к состоянию рулевого управления внедорожного мототранспортного средства при эксплуатации.

Требования к состоянию тормозной системы и ходовой части внедорожного мототранспортного средства при эксплуатации.

Требования к состоянию системы электрооборудования. Требования к техническому состоянию двигателя, влияющих на безопасную эксплуатацию внедорожного мототранспортного средства.

Экологическая безопасность.

Раздел 2. Правовая ответственность

Тема 2.1. Административная ответственность

Понятие об административной ответственности. Административные правонарушения. Виды административных правонарушений.

Понятия и виды административного воздействия: предупреждение, штраф, лишение права управления внедорожным мототранспортным средством..

Органы, налагающие административные наказания, порядок их исполнения.

Тема 2.2. Уголовная ответственность

Понятие об уголовной ответственности. Понятия и виды транспортных преступлений. Характеристика транспортных преступлений.

Состав преступления. Обстоятельства, смягчающие и отягчающие ответственность.

Виды наказаний.

Уголовная ответственность за преступления при эксплуатации внедорожного мототранспортного средства. Условия наступления уголовной ответственности.

Тема 2.3. Гражданская ответственность

Понятие о гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности.

Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в ДТП. Возмещение материального ущерба.

Понятие о материальной ответственности за причиненный ущерб. Условия и виды наступления материальной ответственности, ограниченная и полная материальная ответственность.

Тема 2.4. Правовые основы охраны природы

Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы.

Объекты природы, подлежащие правовой охране: земля, недра, вода, флора, атмосферный воздух, заповедные природные объекты.

Органы, регулирующие отношения по правовой охране природы, их компетенции, права и обязанности.

Ответственность за нарушение законодательства об охране природы.

Тема 2.5. Право собственности на внедорожное мототранспортное средство

Право собственности, субъекта права собственности. Право собственности на лесопогрузчик. Налог с владельца внедорожного мототранспортного средства.

Документация на внедорожное мототранспортное средство.

Тема 2.6. Страхование водителя и внедорожного мототранспортного средства

Порядок страхования. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы. Понятие «потеря товарного вида».

МДК.3. «ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ»

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

№	Темы	Кол-во часов
1.	Основы анатомии и физиологии человека	-

2.	Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики	-
3.	Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях	0,5
4.	Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности	0,5
5.	Термические поражения	1
6.	Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях	1
7.	Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния	1
8.	Проведение сердечно-легочной реанимации, устранение асфиксии при оказании первой медицинской помощи	1
9.	Остановка наружного кровотечения	1
10.	Транспортная иммобилизация	0,5
11.	Методы высвобождения пострадавших, извлечения из машины; их транспортировка, погрузка в транспорт	0,5
12.	Обработка ран. Десмургия	0,5
13.	Пользование индивидуальной аптечкой	0,5
	ИТОГО:	8

ПРОГРАММА

Тема 1. Основы анатомии и физиологии человека

Основные представления о системах организма и их функционировании: сердечно-сосудистая система, нервная система, опорно-двигательная система. Простейшие признаки, позволяющие определить их состояние: частота пульса и дыхания, реакция зрачков, степень утраты сознания, цвет слизистых и кожных покровов.

Тема 2. Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики

Характеристика транспортных средств, приспособления, предохраняющие от травм при ДТП. Статистика повреждений при ДТП, их локализация и степень тяжести. Влияние фактора времени при оказании медицинской помощи пострадавшим. Повреждения, характерные для лобового столкновения, удара в бок, резкого торможения, переворачивания. Повреждения при ударе о рулевое колесо. Типичные повреждения при наезде на пешехода.

Достоверные и вероятные признаки перелома, черепно-мозговой травмы, повреждения позвоночника, таза, открытого пневмоторакса.

Тема 3. Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях

Определение понятий: предагональное состояние, агония, клиническая смерть, биологическая смерть. Их признаки. Содержание реанимационных мероприятий при оказании первой медицинской помощи и критерии ее эффективности.

Шок. Виды шока - травматический, геморрагический, ожоговый, кардиогенный, аллергический. Клинические проявления шока. Комплекс противошоковых мероприятий при

оказании первой медицинской помощи.

Острая дыхательная недостаточность. Причины, клинические признаки, способы снижения степени дыхательной недостаточности при оказании первой медицинской помощи. Классификация повреждений грудной клетки. Асфиксия.

Синдром утраты сознания. Кома. Причины. Способы профилактики асфиксии при утрате сознания.

Особенности угрожающих жизни состояний у детей, стариков, беременных женщин.

Тема 4. Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания помощи пострадавшим в состоянии неадекватности

Психотические и нервные расстройства, их характеристики и частота возникновения. Аффективно-шоковые реакции, психомоторные возбуждения, истерические психозы, психогенный ступор. Особенности оказания медицинской помощи не полностью адекватным пострадавшим, как с психогенными реакциями, так и находящимся в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Тема 5. Термические поражения

Термические ожоги. Клинические признаки, определение степени тяжести ожогового поражения, особенности наложения повязок, проведения иммобилизации при ожогах.

Особенности оказания первой медицинской помощи пострадавшим с ожогами глаз, верхних дыхательных путей.

Тепловой удар. Принципы оказания первой медицинской помощи. Холодовая травма. Отморожения, переохлаждение. Способы согревания при холодовой травме.

Тема 6. Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях

Основы действующего законодательства (административное и уголовное право) относительно оказания или неоказания помощи пострадавшим. Обязанности тракториста, медицинского работника, административных служб при дорожно-транспортных происшествиях, повлекших за собой человеческие жертвы.

Тема 7. Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния

Диабетическая кома. Острая сердечно-сосудистая недостаточность.

Гипертонический криз. Эпилептический припадок. Астматический статус.

Отравления. Клинические признаки, способы оказания первой медицинской помощи.

Тема 8. Проведение сердечно-легочной реанимации, устранение асфиксии при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП

Оценка тяжести состояния пострадавшего и определение показаний к проведению сердечно-легочной реанимации.

Восстановление функции внешнего дыхания. Очищение ротовой полости тампоном, обеспечение проходимости верхних дыхательных путей. Проведение искусственного дыхания «изо рта в рот», «изо рта в нос». Использование воздуховода. Техника закрытого массажа сердца. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации одним или двумя спасателями. Особенности проведения сердечно-легочной реанимации пострадавшим с повреждениями лица, открытыми повреждениями грудной клетки, множественными переломами ребер.

Особенности проведения сердечно-легочной реанимации детям. Устранение механической асфиксии у детей.

Тема 9. Остановка наружного кровотечения

Виды кровотечений. Признаки артериального, венозного кровотечения. Приемы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии; наложение

жгута-закрутки и резинового жгута; максимальное сгибание конечности; тампонирование раны, наложение давящей повязки. Приемы гемостаза при кровотечении из полости рта, из ушей, из носа. Первая медицинская помощь при кровохарканьи, кровавой рвоте, подозрении на внутрибрюшное кровотечение.

Тема 10. Транспортная иммобилизация

Общие принципы транспортной иммобилизации. Иммобилизация подручными средствами (импровизированные шины). Наложение бинтовых фиксирующих повязок. Использование транспортных шин (лестничных, лубочных), их подготовка. Правила наложения транспортной иммобилизации, типичные ошибки и осложнения. Особенности иммобилизации при повреждениях таза, позвоночника, головы, грудной клетки.

Тема 11. Методы высвобождения пострадавших, извлечения из машины; их транспортировка, погрузка в транспорт

Приемы открывания заклиненных дверей машины, извлечения пострадавших через разбитое стекло.

Особенности извлечения пострадавших с длительно придавленными конечностями. Приемы переноски на импровизированных носилках, волокуше, на руках, на плечах, на спине. Техника укладывания пострадавших на носилки. Особенности извлечения и перекладывания пострадавших с подозрением на травму позвоночника, таза. Использование попутного транспорта для транспортировки пострадавших (способы укладывания в легковой и грузовой автомобиль, автобус).

Тема 12. Обработка ран. Десмургия

Техника туалета ран, дезинфицирования и наложения асептических повязок при повреждениях различной локализации. Наложение окклюзионной повязки на грудную клетку с использованием перевязочного индивидуального пакета или подручных средств.

Наложение асептической повязки при травме брюшной стенки с эвентрацией внутренних органов. Использование подручных средств наложения повязок.

Тема 13. Пользование индивидуальной аптечкой

Комплектация индивидуальной аптечки. Навыки применения ее содержимого.

Вождение:

Индивидуальное вождение внедорожных мототранспортных средств.

Упражнения в правильной посадке, пользовании рабочими органами.

Изучение показаний контрольных приборов.

Пуск двигателя. Трогание с места по прямой до достижения плавности начала движения. Повороты направо и налево до достижения уверенности в приемах пользования органами управления.

Остановка и трогание на подъеме. Разгон-торможение у заданной линии.

Проезд перекрестков. Развороты.

ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБУЧЕНИЯ

1. Примерная типовая программа для подготовки Водителей внедорожных мототранспортных средств (самоходных машин категории «А»), г.Ярославль, ООО «Хистори оф Пипл», 2009г.
2. Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (ЕТКС), выпуск № 56, Москва, Минтруда и социального развития, 1988.
3. Общероссийским классификатором профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов, ОК 016-94, Москва, НИИ труда, с изменениями от 18.07.2007г;
4. Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) ,Постановление № 796 от 12 июля 1999г. с изменениями от 06 мая 2011г. № 351;
5. Книга для подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств, категория «А» (снегоход, квадроцикл, мотовездеход), г.Ярославль, ООО «Хистори оф Пипл», 2009г.
6. Тематические задачи по безопасной эксплуатации для водителей внедорожной мототранспортной техники (самоходных машин категории «А»), г.Ярославль, ООО «Хистори оф Пипл», 2009г.